

Общественно-политическая и деловая газета

Издается с 1917 года

Учредитель — Правительство Нижегородской области

Дорога в завтра

Через год здесь пройдут автомобили.

Южный обход Нижнего Новгорода позволит освободить дороги областного центра от 40 процентов автомобилей. Именно такую долю в снующих по городским улицам машинах на сегодняшний день составляют различные грузовики, осуществляющие транзитные перевозки.

Об этом сообщил журналистам министр строительства областного правительства Валерий Англичанинов на прошлой неделе в ходе осмотра работ на первом пусковом комплексе второй очереди обхода Нижнего Новгорода. Объездная дорога будет двухполосной с разделительным ограждением. Сейчас на ней работают 4 японских экскаватора, 25 отечественных самосвалов, современные катки, грейдеры, бульдозеры.

[Свежий номер](#)

[Архив](#)

[Официальный](#)

[отдел](#)

[Национальные](#)

[проекты](#)

[Об издании](#)

Строительство этого участка федеральной трассы М-7 «Волга», входит в число приоритетных задач Главного управления строительства автомобильных дорог Нижегородской области (ГУСАД).

Ведомство представило губернатору и членам регионального правительства стратегию развития по управлению проектами строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области и искусственных сооружений на них.

Комментируя итоги презентации, Валерий Шанцев сообщил, что к 2010 году предусматривается удвоение объемов строительства дорог. «Для строительства дорог и мостовых сооружений необходимо существенно увеличить финансирование, — уточнил губернатор. — В 2007 году на эти цели выделено 2,7 млрд рублей, что на порядок выше, чем в 2006 году. Но по нашей стратегии к 2010 году нам нужно осваивать около 17 млрд рублей в год».

Такой рост предусматривает прежде всего строительство обходов Нижнего Новгорода. На южном обходе всюду идет строительство

второй очереди, ее намереваются сдать уже в следующем году. Северный обход станет первым в области примером реализации концепции частно-государственного партнерства. К слову, закон о платных дорогах рассматривается в Государственной Думе РФ. «Рассчитывать на деньги из федерального бюджета не приходится. Строить надо и совмещенные инвестиционные проекты, которые бы давали определенную окупаемость с учетом прилегающей территории», — заметил губернатор.

Одним из важнейших направлений в работе ГУСАД Валерий Шанцев назвал строительство мостовых сооружений: «Очевидна необходимость наличия как минимум трех мостовых сооружений на Волге, у нас сейчас один мост, и тот „больной“. Необходимо определить приоритеты и выстроить нормальную работу по финансированию этих приоритетов». В числе приоритетных направлений будет и проведение локальных мероприятий в самом Нижнем Новгороде. По словам губернатора, каждый год здесь должно осваиваться не меньше 1 млрд рублей. В 2007 году первые шаги в этом направлении уже сделаны. «Сегодня, после послания Президента РФ Федеральному Собранию, рассматривается вопрос об увеличении средств федерального бюджета на города-миллионники, на их обходы», — отметил Валерий Шанцев. Для того, чтобы войти в эту программу, необходимо грамотно выстроить работу по проектированию обходов, серьезно заниматься созданием мощных подрядных организаций. Главный подрядчик, «Нижегородкапстрой», выполняет собственными силами около 12 процентов общего объема, остальное приходится на мелкие подрядные организации, от этого страдает качество выполненных работ. Надо продумывать проблемы лизинга, кредитования... Кроме того, «строить по старым технологиям — это быть заложником погодных условий», — подчеркнул губернатор. — Нынешняя зима, по сути, разрушила более половины дорог. Совсем недавно мы сдали магистраль Москва — Нижний Новгород и считали ее одной из лучших. Сегодня там необходимо проводить серьезные ремонтные работы, это подтвердит любой, кто пользуется данной дорогой».

По словам главы региона, уже идут переговоры с германскими, американскими фирмами, которые обладают технологиями строительства дорог с применением нанорастворов. Не надо ни песка, ни гравия. Просто уплотняется сам грунт с высокими температурными интервалами, высокими прочностными характеристиками. «В Америке, в Германии такие дороги работают. Для нас такая технология особенно важна при строительстве сельских дорог. Мы поставили задачу иметь дороги с твердым покрытием до каждого поселения», — уточнил Валерий

Шанцев.

По слова министра строительства Валерия Англичанинова, в области будет подготовлена экспериментальная площадка, на которой нижегородские дорожники попробуют применять нанотехнологии.

В стратегии развития ГУСАД указаны пять «направлений главного удара» — это управление финансами, производством, персоналом, инновациями, маркетингом.

Управление финансами включает переход на трехлетнее финансовое планирование, ликвидацию кассового разрыва, привлечение частных инвесторов для строительства автомобильных дорог (Северный обход Н. Новгорода). При разрывах в финансировании предполагается использовать передвижку бюджетных средств по кварталам, предоставление бюджетных кредитов, возмещение части затрат на оплату первоначального взноса при получении дорожно-строительной техники в лизинг, возмещение процентов по кредитам коммерческих банков, осуществляющих кредитование подрядных организаций.

Для совершенствования управления производством будет разработана система качества дорожного строительства, включающая современные технологии при проектировании объектов строительства и реконструкции, создание эффективной системы контроля за применением строительных материалов, использование при производстве работ современной техники и квалифицированных специалистов.

Также необходимо создание организационно-управленческих механизмов по максимально полному использованию местных строительных материалов. Это заметно удешевит строительство.

В кадровой работе стратегия предлагает преимущественное привлечение местных подрядчиков или зарегистрированных в Нижегородской области на правах филиала, привлечение учащихся вузов на производственную практику, в строительные отряды, трудоустройство выпускников на работу в дорожные организации, обучение персонала подрядных организаций на базе Перевозского строительного колледжа по специальности «Машинист дорожных механизмов».

Для проектирования дорог, резервирования земель на государственные нужды, анализа состояния дорожного полотна,

прогнозирования автомобильных пробок дорожники планируют использовать новое слово современной науки — геоинформационные системы. Другая инновация, которую планируется применять, — это технологии стабилизации грунта с использованием энзимов — биологического фермента ЭКОРОУДС. Также на нижегородских дорогах появятся битумно-резиновые экологически чистые композиционные материалы.

В области управления маркетингом предполагается определение проекта-претендента для участия в Мнвестиционном фонде Российской Федерации в рамках развития государственно-частного партнерства. Это может быть проект строительства моста через Волгу в районе Афонина. Немалую пользу делу принесет создание реестра недобросовестных подрядчиков. Стратегия также включает изучение транспортных потоков, решение транспортных задач города и области и проектирование мостов через Волгу в районе Бора.

Как видим, планов действительно громадье. И если с финансированием будет все благополучно, нижегородские дорожники их выполнят.

Евгений Спирин

603006, г. Нижний Новгород, ГСП-417, ул. Варварская, 32
Телефон приемной: (8312) 19-63-11

© 2004—2007
«Нижегородская
правда»

Все права на материалы, находящиеся на сайте pravda-nn.ru, охраняются в соответствии с законодательством РФ, в том числе, об авторском праве и смежных правах. При любом использовании материалов сайта и сателлитных проектов, гиперссылка (hyperlink